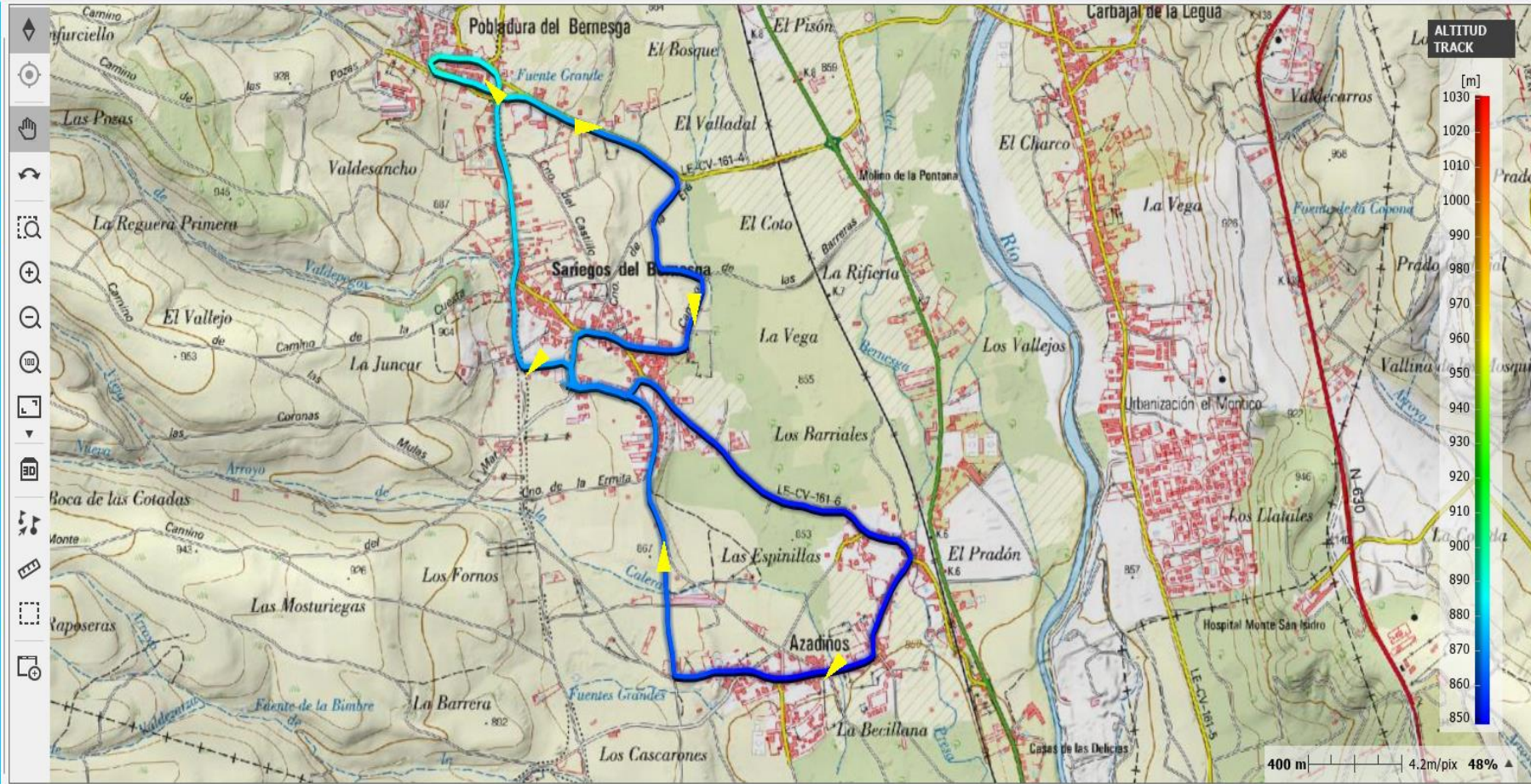




Archivo Editar Ver Mapas Listas En línea Herramientas Navegación Dispositivos Ventana Ayuda



Waypoints_Puigpedros.WPT Ruta_Puigpedros.RTE Track_demo.TRK Cerdanya.IMP



Propiedades

2019-03-25-16-44-34.gpx (1/2)

Distancia con altit	8,892 km
Ascensión	43 m
Altitud máxima	891 m
V. media mov.	22 km/h
Duración	00:32:37
Tiempo parado	00:07:54
Energía	0 kcal

General

Tiempos

Día	25-03-2019
Hora de salida	17:44:34
Hora de llegada	18:17:11
Duración	00:32:37
Diferencia local-UTC	(no definida)-01:00:00
Tiempo parado	00:07:54
Tiempo en movi	00:24:43

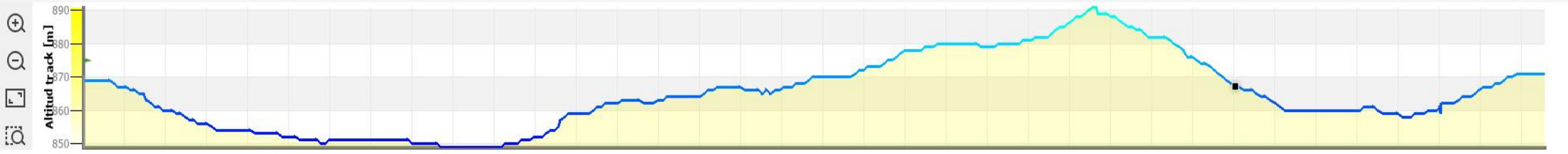
Puntos de track

Ver

Espesor	4
Anchura real de	0 m
Color	[Yellow]
Tipo línea	SOLID
Icono	[Red circle]
Puntero animaci	[Red circle]

GPS

Gráficas





MARCHA BICI INFANTIL/FAMILIAR POR EL MUNICIPIO (asfalto)

- Obligatorio CASCO; cualquier modelo y tamaño de BICICLETA es apto para esta ruta
- Recorrido de 9 kilómetros por carreteras con tráfico cerrado por las autoridades realizando un “8” uniendo Azadinos, Pobladura y con centro en Sarriegos (por donde se pasa dos veces)
- El primer bucle (SARIEGOS-AZADINOS-SARIEGOS) será el **“BABY BIKER”**, consta de 4,5 kms. y regresa al punto de salida (PLAZA DEL POLIDEPORTIVO DE SARIEGOS) de forma que los más pequeños puedan terminar en ese punto su marcha si estuvieran cansados. El segundo bucle continúa hasta Pobladura y regresa al inicio tras otros 4,5 kms.

Horario aproximado: - bienvenida a las 10:15. **SALIDA A LAS 10:30.** 1 hora de recorrido aproximadamente.

El recorrido será guiado por los COCHES DE PROTECCIÓN CIVIL o AYUNTAMIENTO que seguirán las indicaciones y ritmo marcado por los CICLISTAS ORGANIZADORES, NO PUDIENDO SER ADELANTADOS en cabeza EN NINGÚN MOMENTO. Habrá GUÍAS-ORGANIZADORES distribuidos a lo largo del grupo encargados de coordinar y dirigir a los participantes por el recorrido, animar y ayudar a los ciclistas, solucionar problemas mecánicos sencillos en ruta y transportar botiquín por si hicieran falta.

Habrá GUIAS/ORGANIZADORES en la CABEZA de la marcha, distribuidos en el MEDIO y cerrando la misma a modo de “coche escoba” para que nadie quede rezagado solo y orientando o acompañando a quien por alguna razón abandonara el recorrido antes de su fin.

En todo momento estarán comunicados por radio y en línea con protección civil y medios auxiliares que el ayuntamiento disponga para la ruta.